



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30598—2014

GB/T 30598—2014

## 道路与桥梁铺装用环氧沥青材料 通用技术条件

General specifications of epoxy asphalt materials for paving roads and bridges

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
道路与桥梁铺装用环氧沥青材料  
通用技术条件  
GB/T 30598—2014

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 22 千字  
2014年8月第一版 2014年8月第一次印刷

\*

书号: 155066 • 1-49692 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 30598-2014

2014-06-09 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

目次

前言 ..... I

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 分类与标记 ..... 2

5 技术要求 ..... 2

6 试验方法 ..... 4

7 检验规则 ..... 7

8 标志、包装、运输及贮存 ..... 8

附录 A（资料性附录） 路面用环氧沥青材料性能 ..... 9

附录 B（资料性附录） 环氧沥青铺装层混合料性能及试验方法 ..... 10

表 B.3 路面用环氧沥青铺装层混合料性能

项 目		技术指标
马歇尔试验	未固化试件马歇尔稳定度/kN	≥7.5
	固化试件马歇尔稳定度/kN	≥20
	流值/0.1 mm	20~50
	空隙率/%	≤5.0
	沥青饱和度/%	≥75
	残留稳定度/%	≥90
小梁弯曲试验	弯拉应变	≥2.0×10 <sup>-3</sup>
车辙试验	动稳定度/(60 ℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥8 000
	动稳定度/(70 ℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥5 000
冻融劈裂试验	冻融劈裂试验强度比 TSR/%	≥80

B.2 试验方法

环氧沥青 A 组分和 B 组分按规定的比例混匀后与矿料混拌,恒温一定时间后按 JTG E20—2011 成型试件并进行测定。

B.2.1 空隙率和沥青饱和度试验

空隙率和沥青饱和度试验按 JTG E20—2011 中 T0705—2011 的规定进行。

B.2.2 马歇尔试验

除空隙率和沥青饱和度试验外,其他马歇尔试验按 JTG E20—2011 中 T0709—2011 的规定进行。

B.2.3 小梁弯曲试验

小梁弯曲试验按 JTG E20—2011 中 T0715—2011 的规定进行,试验温度为(−15±0.5)℃,加载速率为 1 mm/min。

B.2.4 车辙试验

车辙试验按 JTG E20—2011 中 T0719—2011 的规定进行,试验温度分为 60 ℃和 70 ℃两种,对于夏炎地区进行 70 ℃车辙试验。

B.2.5 冻融劈裂试验

冻融劈裂试验按 JTG E20—2011 中 T0729—2000 的规定进行。

附 录 B

(资料性附录)

环氧沥青铺装层混合料性能及试验方法

B.1 环氧沥青铺装层混合料性能

B.1.1 钢桥面用环氧沥青铺装层混合料的性能参见表 B.1。

表 B.1 钢桥面用环氧沥青铺装层混合料性能

项 目		技术指标
马歇尔试验	未固化试件马歇尔稳定度/kN	≥5.5
	固化试件马歇尔稳定度/kN	≥40
	流值/0.1 mm	20~50
	空隙率/%	≤3.0
	沥青饱和度/%	≥75
	残留稳定度/%	≥90
小梁弯曲试验	弯拉应变	≥2.0×10 <sup>-3</sup>
车辙试验	动稳定度/(60℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥8 000
	动稳定度/(70℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥5 000
冻融劈裂试验	冻融劈裂试验强度比 TSR/%	≥70

B.1.2 水泥混凝土桥面用环氧沥青铺装层混合料的性能参见表 B.2。

表 B.2 水泥混凝土桥面用环氧沥青铺装层混合料性能

项 目		技术指标
马歇尔试验	未固化试件马歇尔稳定度/kN	≥7.5
	固化试件马歇尔稳定度/kN	≥30
	流值/0.1 mm	20~50
	空隙率/%	≤4.0
	沥青饱和度/%	≥75
	残留稳定度/%	≥90
小梁弯曲试验	弯拉应变	≥2.0×10 <sup>-3</sup>
车辙试验	动稳定度/(60℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥8 000
	动稳定度/(70℃,次·mm <sup>-1</sup> )	≥5 000
冻融劈裂试验	冻融劈裂试验强度比 TSR/%	≥80

B.1.3 路面用环氧沥青铺装层混合料的性能参见表 B.3。

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国工程材料标准化工作组(SAC/SWG 3)提出并归口。

本标准起草单位:句容宁武科技发展有限公司、国家工程复合材料产品质量监督检验中心、江苏省产品质量监督检验研究院、江苏省交通规划设计院股份有限公司、东南大学、广东省长大公路工程有限公司。

本标准主要起草人:应军、朱宇宏、姚强、翟洪金、王燕、明图章、胡光伟、陈志明、朱建设、王中文、曾利文、张健康、朱义铭。